

8 F.

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS
VAN 7 TOT 77 JAAR

Nr 41

IN NEDERLAND 60 Cts.

Lees in dit nummer,
twee volledige tekenverhalen :

DE ZAAK ARCHER-SHEE
door Ed. Aidans

SIGNOR SPAGHETTI, JOURNALIST
door Dino Attanasio



Onder ons... Vermaken wij ons best...

GEEN DONDERDAG MEER

JE kent het nieuws reeds dat de uurrooster van de scholieren helemaal heeft veranderd : op donderdagnamiddag krijgt men géén vrijaf meer !

Die verlofdag werd afgeschaft, en van bij het herbeginnen van de klassen werd die vrije namiddag naar de woensdag verplaatst.

Wat denk je er van ?

Vind je niet dat het nog een hele tijd zal duren alvorens wij ons aan die nieuwe situatie zullen aangepast hebben ? Voor de honderdduizenden scholieren was dit begrip « donderdag » synoniem van vakantie, rust, vrijaf, uitstapjes, en wat weet ik nog meer.

De nuchtersten onder onze lezers zullen waarschijnlijk zeggen « Ho, dat is niet erg. In het vervolg zullen we over de « woensdag » spreken, en het zal net hetzelfde zijn ! »

Daár ben ik echter niet van overtuigd ! Maar, het is nu eenmaal veranderd. We moeten ons dus aan die verandering zo spoedig en zo goed mogelijk aanpassen.

Van nu af zeggen we : « Tot woensdag ! »

Kuifje



DE POSTBODE WORDT VERWACHT

Emmeke Plas, Raphaëlstraat, 31, Amsterdam (Zuid) Nederland, *is 15 jaar oud en zoekt een korrespondentievriendin om suikerzakjes te ruilen. Men mag haar schrijven in het Nederlands, Frans, Duits of Engels.*

D. van der Linden, Leo XIII straat, 48, Tilburg, Nederland, *is 13 jaar oud en wil graag dubbele suikerzakjes, sigarenbandjes, postzegels en lucifersmerken ruilen tegen postzegels van Nederland en koloniën, en suikerzakjes.*

Wim De Decker, Molendries, 1, Aalst (O.Vl.), *zou graag een pennevriend vinden. Liefst in Afrika, Azië of Amerika. Wim houdt van fotograferen, scheepvaart, postzegels verzamelen en van de natuur. Men mag hem schrijven in het Nederlands en in het Frans.*

W. Van de Kerkhove, Acacialaan, 48, Duinbergen, *wil prentenboeken ruilen voor Kuifje's punten. De lijst van de boeken wordt toegestuurd op aanvraag.*

Letta Steur, Berweg, 35d, Rotterdam Nederland, *houdt van film en fotograferen. Ze verzamelt ook suikerzakjes en zoekt een pennevriendin in Nederland, België of Engeland. Letta is veertien jaar oud.*

Rem Gaade, Ger. v.d. Veenstraat, 155, Amsterdam-Zuid, *wil briefwisselen met een jongen van 12 à 16 jaar uit IJsland, het Verre of Nabije Oosten, India of Congo. Men mag schrijven in het Maleis, Chinees, Japans of Nederlands.*

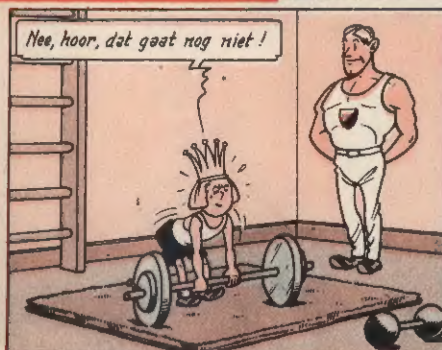
Lydia Denayer, Emile Deroverlaan, 27, Buizingen, Brabant. *14 jaar oud, zou graag korresponderen met een meisje van haar leeftijd uit Vlaanderen of Nederland. Lydia houdt van sport, ballet en lektuur.*

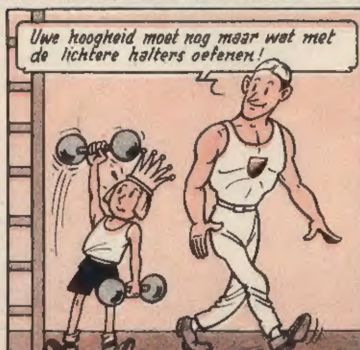
Cecile Wolfs, Diestsevest, 88, Leuven, *wenst te korresponderen met een meisje van 14 à 16 jaar uit Portugal, Duitsland of vreemde Werelddelen in het Duits, Frans of Engels. Cecile verzamelt postzegels en ansichtkaarten.*

Dit is de oplossing van ons kruiswoord verschenen in « Kuifje » nr 40.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A	A	K	S	■	T	H	E	O
2	S	P	A	N	J	A	A	R	D
3	E	P	P	E	■	S	L	E	E
4	M	E	■	L	O	T	■	M	R
5	■	L	I	■	O	■	R	E	■
6	E	S	■	U	R	I	■	T	E
7	G	I	P	S	■	D	A	A	R
8	G	E	R	S	T	E	N	A	T
9	E	N	E	R	■	M	A	L	S

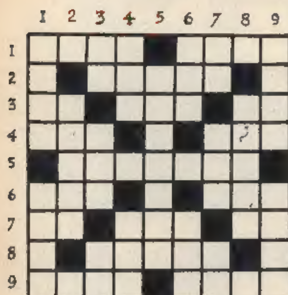
DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE







ONS KRUISWOORD



HORIZONTAAL :

1. Die naam ligt nu op aller lippen. - 's Avonds lijkt ze een... van licht. — 2. Welriekende stof. — 3. Paardenkracht (afk.). - Vlaktemaat. - Uitroep. — 4. Skandinavische munt. - Ook hij heeft hier zijn paviljoen. — 5. Haar middelpunt en roem. — 6. Hier betaalt men het inkomgeld. - Onderricht. — 7. ...is er te zien. - Dit belet het sluikbezoek. - Dan is men vermoeid. — 8. Ook die Brusselaar komt hier dikwijls. — 9. Ieder bezoeker zegt : « Buitengewoon prachtig ! » (twee woorden).

VERTIKAAL :

1. Overal hoort men de... van de Tento. - Na een bezoek komt men niet terug van een... reis. — 2. Men ziet er pracht en... — 3. Elke... trekt er met zijn gezin naar toe. - Produkt v.d. tekenkunst. - Noot van muziek en zang. — 4. Ook « zij » blijft niet thuis. — Op parking C verheft zich zijn reklametoren. — 5. Zelfs met zo'n « nieuwsoortige fiets » kan u er naar toe. — 6. Gaat U... ? - In 't park vindt u er vele, met water en fonteinen. — 7 Ja, 't is schoon. — Zo werdt u daar overal begroet. - Ook kunt u er wandelen in het... (bos). — 8. En die zorgen voor lommer en lover. — 9. Overal ontvangt u er goede... - Neen, hier is het nergens zo.

ONZE TEST

HEB JE SCHEPPINGSKRACHT ?

NIET iedereen is geroepen om « iets nieuws » uit te vinden en nochtans gaat er geen dag voorbij of zekere mensen ontdekken iets, vinden iets nieuws. Sommige personen hebben scheppingskracht, scheppingsvermogen, anderen niet.

Heb jij al eens iets nieuws ontdekt ? Zou je graag iets vinden dat tot het algemeen welzijn zou kunnen bijdragen ?

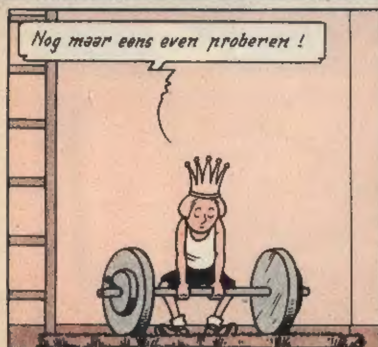


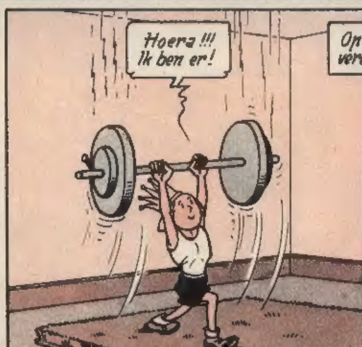
1. Je houdt van Robinson Crusoe omdat hij alles zelf ontdekte en met eigen hand maakte ? . . . .
2. Je hebt reeds een gedicht of toneelstukje geschreven, een lied gekomponeerd ? . . . . .
3. Je versierde zelf reeds een oude doos, een bord of een vaas ? . . . .
4. Je verkiest het zelf een spelletje uit te vinden, dan de reeds gekende te spelen ? . . .
5. Je hebt reeds een beeldje uit hout gesneden, een figuur uit klei geboetseerd ? . . . . .
6. Je vindt zelf liever een kruiswoordraadsel uit dan de oplossing van een gegeven kruiswoord te zoeken ? . . . .
7. Het beroep van etalagist trekt je aan, omdat het verplicht telkens weer iets nieuws te vinden ? . . . .
8. Je verkiest de moderne boven de klassieke architektuur ? . . . .
9. Je voelt er iets voor modetekenaar te worden ? . . . .
10. De klassieke muziek, schilderkunst, letterkunde, enz., hebben (in jouw ogen) slechts waarde in de mate dat je ze vernieuwen kan ? . . .

Totaal . .

ANTWOORDEN OP BLZ. 31.

DOOR WILLY VANDERSTEEN







DE ZAAK ARCHER-SHEE

door

Ed. Aidans


























De volgende dag.
Je moet niet langer loochenen, George Archer. Je wordt beschuldigd van vervalsing van handtekening en van diefstal!


Protest! Ik ben onschuldig!
Je bent onwaardig de uniform nog langer te dragen. Je wordt weggejaagd van de zeevaartschool!


Met de dood in het hart keert de jongen naar Liverpool terug, waar zijn vader direkteur is van een kleine bank...


Mijn zoon, ik zal je maar één vraag stellen : IS HET WAAR?


NEEN, VADER! Ik zweer het u : ik heb dat geld NIET gestolen!


Goed. Dan zal ik deze schande niet op onze naam laten rusten. Al moest ik er mijn hele fortuin bij inboeten, ik zal doorzetten tot alles opgehelderd is!


Enkele dagen later...
Kommandant, u begrijpt toch dat deze situatie zéér ernstig is voor ons?


Mijnheer Archer, de schoolraad heeft deze beslissing genomen en ik kan er niet op terugkomen. De admiraliteit kiest haar toekomstige officieren, en is daarbij aan niemand rekenschap verschuldigd.


Overtuigd van de onschuld van zijn zoon, besluit vader Archer de strijd aan te binden met twee vreselijke tegenstrevers : de Britse traditie en de administratie!


Hij vindt gelukkig een uitstekende bondgenoot in sir Edward Carson, een welbespraakt advokaat, die een hekel heeft aan de bureaucratie.


Hoe is het mogelijk dat men mijn zoon heeft weggejaagd zonder hem de kans te geven om zich te verdedigen?

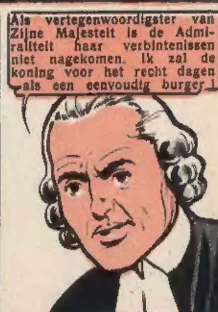

Deze administratieve procedure is wettelijk, Mr. Archer! Wij kunnen de waarheid alleen aan het licht brengen, indien wij er in slagen de zaak voor een echt tribunaal te brengen.


Door het aanvaarden van de titel van kadet, heeft uw zoon afgezien van zijn burgerrechten en hij bezat het zeemansstatuut nog niet.


...dat hem zou toelaten geoordeeld te worden door een krijgsraad.
Bestaat er dan geen hoop?...
Misschien... Laat me enkele dagen nadenken.


Een week later, in het gerechtshof.
Maar dat is onzinnig ! Je zet je hele carrière op het spel !


Ik heb besloten een petitie in te dienen. De kroon heeft het kontrakt geschonden dat ze afgesloten heeft met George Archer, wanneer deze als kadet werd opgenomen...

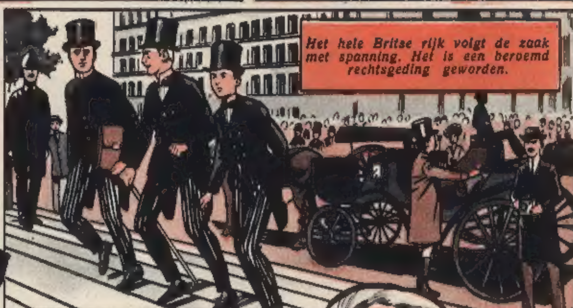

Als vertegenwoordigster van Zijne Majesteit is de Admiraliteit haar verbintenissen niet nagekomen. Ik zal de koning voor het recht dagen als een eenvoudig burger !


Gebruikmakend van een oude rechtsprocedure die in vergetelheid was geraakt, slaagt de handige advokaat er in, de openbare opinie voor zijn geval warm te maken.


De juridische raad van de kroon heeft zijn veto niet durven stellen tegen het onderzoek van dit geval.


Twee jaar lang trachtte de admiraliteit het geval op de lange baan te schuiven...


Alhoewel de administratie beroep heeft aangetekend, blijf ik optimist !
Ik wil doorgaan tot de onschuld van mijn zoon wordt erkend.


Het hele Britse rijk volgt de zaak met spanning. Het is een beroemd rechtsgeding geworden.


Eindelijk wordt het openbaar proces in juli 1910 voor de jury van het koninklijk gerechtshof geopend...


Mijne heren, ik protesteer tegen de onrechtvaardigheid die begaan werd tegenover een kind, wiens carrière gebroken werd.
3







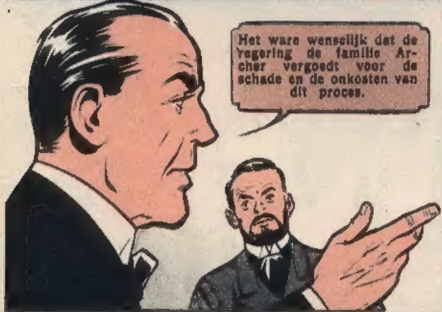


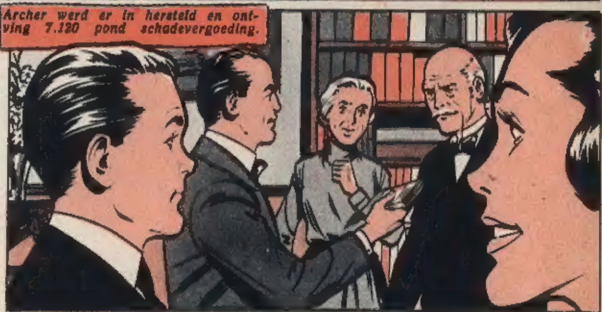
















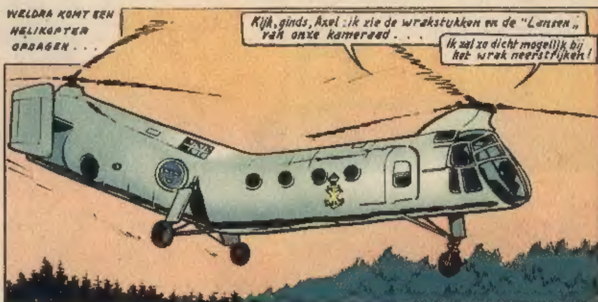
Volgende week : DE GOUDKOORTS

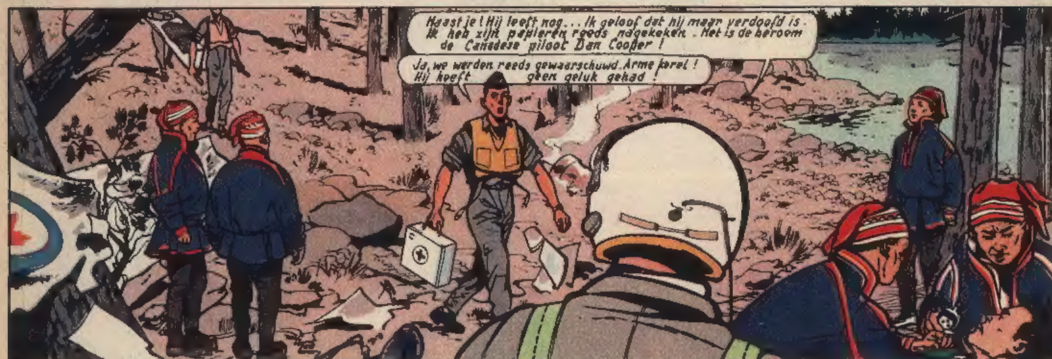
AN COOPER  in KOERS OP MARS

door Albert Weinberg

Het radarstation tracht kontakt te krijgen met Dan maar deze laatste antwoordt niet. Twee piloten ontdekken een wrak...

















Het album DE MEESTER VAN DE ZON is van de pers. Haast je het je aan te schaffen! (Wordt voortgezet.)



DE ZWARTE KLAUW

DOOR JACQUES MARTIN



Met een lans in de hand, springt de luipaardman op Enak toe...













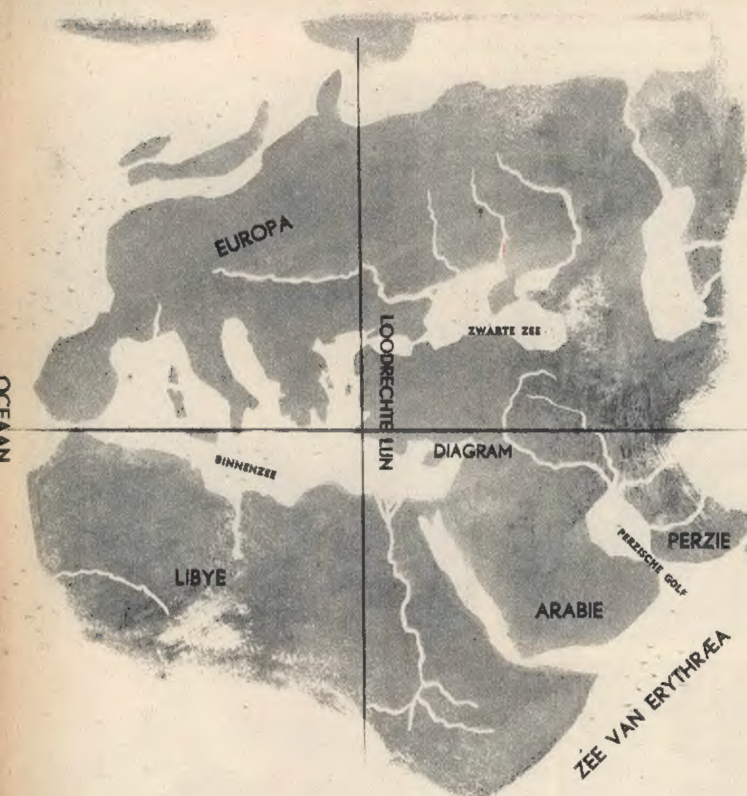








« HET VERVLOEKTE EILAND » ? Alex beleeft er geheimzinnige avonturen, die je met spanning zult volgen.







ZO ZAGEN ZIJ DE WERELD

DE leider van een Indianenstam luisterde aandachtig naar een ontdekkingsreiziger die zo pas aan de monding van de Mississippi ontscheept is. Eensklaps bukt hij zich en tekent op de grond « de kaart van heel de stroom, met de stammen die op zijn oevers wonen en met de rivieren die er in uitmonden ». Dit is slechts een klein voorbeeld om te bewijzen dat de mens steeds en overal de behoefte heeft gevoeld, dát wat hij zag, dát wat hij wist grafisch voor te stellen. Sommige voorhistorische tekeningen stellen duidelijk de bewegingen van de wilde dieren voor, en lang voor Colombus Amerika ontdekte, bezaten de Yukateken, een volksstam die het uitdige Mexico bewoonde, kaarten waarop de bergen en de waterlopen waren aangeduid.

IN DEN BEGINNE WAREN ER... DE BELASTINGEN !

IN het oude Egypte, in Chaldea en bij de Hebreeërs, waar het individueel eigendom de basis vormde van het staatsbezit, was de grond die iedere inwoner bezat opgeschreven en aangeduid. Op de grondeigendommen werd nl. de belasting berekend. Wat wij onder kadaster verstaan, kende men dus reeds in de Oudheid en de tekeningen van het kadaster zijn de voorlopers van onze huidige landkaarten. De handel en de oorlog droegen er toe bij de grafische voorstelling te perfektioneren. Handelaars en legeraanvoerders maakten kaarten en stippeiden daarop de weg die ze moesten nemen uit. Zij duidden op de eerste kaarten bepaalde herkenningstekens aan en zo ontstonden langzamerhand de landkaarten. Ze waren vanzelfsprekend nog onnauwkeurig, want van lengtegraden en breedtegraden had men, lang geleden, geen benul.

Men kan moeilijk van een eigenlijke « uitvinding » spreken, maar toch wordt het in kaart brengen van landen en zeeën toegekend aan de inwoners van Carthago en aan de Phœniciers. Je weet dat deze laatsten gewiekste handelaars en zeer knappe zeelui waren. Zij waagden zich overal, zij durfden voet aan wal zetten op onbekende kusten en zij wisten de juiste ligging van hun bezittingen en handelsnederzettingen geheim te houden. De vreemde zeelui die zich te dicht bij hun oevers waagden, werden kort en goed verdronken.

De eerste Griekse kaarten zijn wellicht het werk van Anaximander, en werden getekend omstreeks 560 voor J.-Chr.

GRIEKENLAND, CENTRUM VAN DE WERELD

Wanneer men al de inlichtingen welke Homerus gaf napluist, kan men zich een idee vormen van de wereld zoals de Grieken zich deze voorstelden. Voor de Grieken vormde Griekenland het centrum van de wereld. Homerus wist dat Sicilië, dat hij Trinacria noemde, een driehoek is en was van mening dat het westelijk gedeelte van de Middellandse zee uiterst klein was. Immers, Ulysse had maar een dag nodig om naar de Herculeszuilen en de ingang van de Ocean te varen. Het oostelijk gedeelte van de Middellandse zee had geen geheimen voor hem. Hij situeerde de strijdvelden waar Grieken en Trojanen slag leverden nauwkeurig. Hij kende de Zwarte zee, maar van het bestaan van de Kaspische zee wist hij niets af.

De ideeën van Homerus werden door heel wat Griekse geografen overgenomen. Zij meenden, om slechts een voorbeeld te geven, dat Rome dicht bij de Oceaan lag.

De opstanden, oorlogen en de onderlinge twisten, verplichtten de Grieken er toe de grenzen van hun land te overschrijden en dit droeg bij tot hun aardrijkskundige kennis.

Herodotes (484-405) wist profijt te halen uit zijn talrijke reizen. Daar nauwkeurige matematische en astronomische gegevens echter ontbraken, kon hij van al zijn ontdekkingen geen samenhangend geheel maken.

In een toneelstuk van Aristophanes, dat dateert van 500 voor J.-Chr. zien wij twee

filosofen die een landkaart bestuderen, en ziehier een brokstuk van hun dialoog :

— Kijk, dat is de omtrek van de aarde. Ha, dat is Athene !

— Wat zeg je ? Athene ? Hoe is dat mogelijk ! Ik zie de rechters niet op hun zetel zitten ! En waar ligt Lacedaemon ?

— Daar !

— Verduiveld ! Dat is dicht bij ons. We moeten ze verwijderen !...

Lacedaemon was een provincie in Griekenland gelegen op de Peloponnesus. De hoofdstad was Sparta. Wanneer jullie de strijd tussen Athene en Sparta hebben gevolgd in de « Geschiedenis van de Wereld », weten jullie meteen waarom deze Griekse filosoof Lacedaemon wilde verwijderen.

DE SCHADUW VAN DE MAAN

Op de oude kaarten zie je geen meridianen en geen parallellen, want men was er heilig van overtuigd dat de aarde plat was. Pythagoras bewees voor de éérste maal dat ze rond was. Ook Aristoteles zei dat ze rond was, en zijn argument was het volgende : « **Bij een maansverduistering is de schaduw van de aarde op de maan rond** ».

Dicaearchus, volgeling van Aristoteles, tekende op de wereldkaart twee rechthoekige lijnen, die elkaar snijden op Rhodos. Dat was de eerste poging tot grotere nauwkeurigheid bij middel van een systeem van gecoördoneerde lijnen.

Over de afmeting van de aarde had men ten tijde van Aristoteles (IVe eeuw voor Christus) slechts een vaag idee. We laten hem aan het woord :

— De wiskundigen hebben getracht de omtrek van de aarde te berekenen, en zeggen dat zij kan gaan tot 400.000 staden. Men mag daaruit afleiden dat de aarde niet groot is in vergelijking met de andere sterren.

Het is moeilijk het geciteerde cijfer te schatten, want men weet niet hoeveel een stade juist was. Het is echter zeker dat men te dien tijde, onze huidige metodes reeds kende en gebruikte om de afstanden te schatten.

De oude kaarten, alhoewel ze niet nauwkeurig zijn, bevatten voor ons een schat aan dokumentatie. Op die kaarten leren wij hoe men in de Oudheid de wereld zag. Zo'n kaart maken moet heel veel tijd en moeite gekost hebben.



DE LEGENDE VAN DE GOEDE OUDE TIJD



WANNEER enkele oudere mensen elkaar na een tijdje weerzien in een café, op een feestje of bij een andere gelegenheid, beginnen ze op een bepaald moment steeds te vertellen over de « goede oude tijd ». Hun verbeelding vult dan vijftig hun geheugen aan, en dat verleden wordt door doorgaans nuchtere mensen op zo een romantische manier voorgesteld, dat jongere mensen onwillekeurig spijt moeten krijgen bij het horen van die wonderbare verhalen ook niet in die goede oude tijd te hebben geleefd. Naar de getuigenis van de ouderen, die het moeten kunnen weten, was alles veel schoner en beter.

Wanneer men over dat tema wat gaat piekeren, komt men tot de ontdekking dat die goede oude tijd helemaal niet zo goed was als hij wel de naam heeft geweest te zijn. Studenten in de geneeskunde zullen ons weten te vertellen dat de gemiddelde levensduur vóór vijftig jaar véél korter was dan nu, omdat men toen over minder kennis van de ziekten beschikte dan nu men zelfs zeer ingewikkelde operaties kan uitvoeren waar men vroeger niet eens dierf aan denken. Eén voorbeeld onder de velen : de chirurgen kunnen in ernstige gevallen het hart van een patiënt gedurende enkele minuten stilleggen, en vervangen door een kunstmatig hart. Er zijn aan dergelijke operaties nog risico's verbonden, omdat het nieuwe wegen zijn voor de geneeskunde, maar het zal geen jaren meer duren, eer ook het moeilijkste heelkundig ingrijpen zonder veel gevaar zal kunnen geschieden. Niet alleen wordt de gezondheid nu beter beschermd door de wetenschap en de hygiëne, maar nu zijn plagen als kinderarbeid en dergelijke, in onze landen althans, historische begrippen geworden. Beroepen die vroeger als slavenwerk aanzien werden (de mijnwerkers b.v.) kunnen nu in menswaardige omstandigheden uitgevoerd worden. De arbeiders zijn geen paria's meer, die van miserie hun zuur verdiende centen 's zaterdags gaan opdrinken. Wanneer bevoegde lieden een vergelijkende studie maken van de levensomstandigheden van vroeger en nu, valt die vergelijking, spijt de schaduwzijden die aan de vooruitgang nu eenmaal ook verbonden zijn, toch ontegensprekelijke in het voordeel uit van de « dag van vandaag ».

Spijt het versneld levensrytme leven de mensen gemiddeld heelwat langer dan vroeger. Spijt de moeilijkheden die met de moderne samenleving gepaard gaan, leeft de overwegende meerderheid van de mensen veel beter dan een halve eeuw geleden. Zelfs de ouden van dagen en de werklozen, die vroeger aan het medelijden van hun medeburgers en familieleden overgelaten waren, krijgen thans het minimum voor een menswaardig bestaan. Uitzonderingen zijn er nog steeds, maar bijlange niet meer in dezelfde proporties als vroeger.

Heb je er al eens over nagedacht over hoeveel komfortabele dingen we in huis beschikken die onze overgrootouders niet gekend hebben : elektriciteit, warm en koud water, centrale verwarming, ijskast, radio, T.V., auto, enz. Wanneer je tijdens je vakantie een van de achterlijke landen van het kontinent hebt bezocht, zul je je een idee kunnen maken van de levensomstandigheden van onze voorouders. Die achterlijke landen schijnen de tourist, die er even doorrijdt in zijn mooie wagen « schilderachtig » toe. Stel je voor in die omstandigheden te moeten leven ?

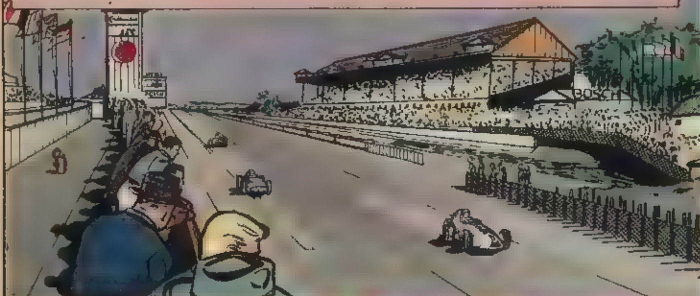
Vroeger had men weken en maanden nodig om een brief van het ene land naar het andere te verzenden. In dezelfde tijd die men een eeuw geleden nodig had om van de ene grote stad naar de andere te rijden met een postkoets zoals we er op de W.T. een te zien kregen (zie foto) kan men zich nu van het ene kontinent naar het andere begeven. Nu kunnen zelfs gewone mensen hun vakantie aan de Côte d'Azur of in Italië doorbrengen.

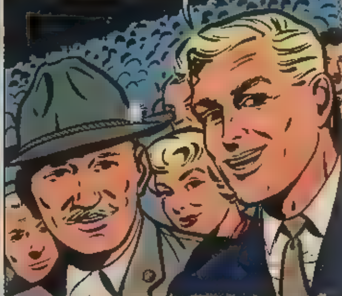
Wanneer de oude mensen nog eens aan het vertellen gaan over hun « goede oude tijd », moeten we maar even bedenken, dat voor iedere mens zijn jeugd « de goede oude tijd » wordt.



DE GROTE

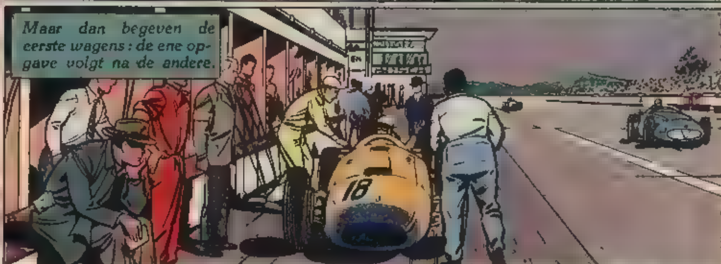
De Grote Prijs van Duitsland is de laatste proeve van « de grote match »



















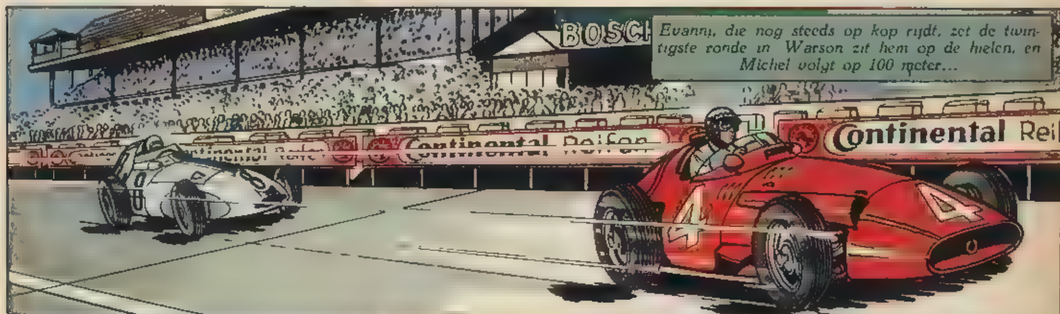
MATCH

DOOR Jean Graton

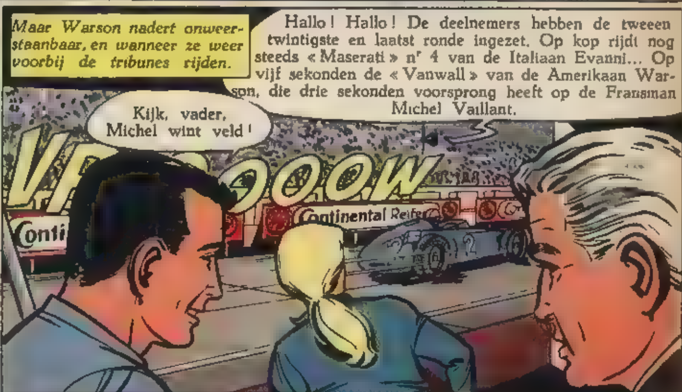
Wie zal de titel krijgen, Vaillant of Warson?



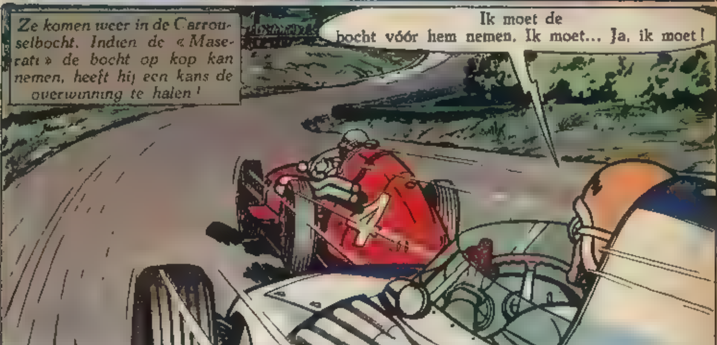
















(Wordt voortgezet.)

EEN MENSE

HET postvliegtuig, dat om 21 u. 45 moest opstijgen voor Marignane, wachtte op het vliegveld van Nice-Côte d'Azur. Pierre, de piloot, die straks het stuur van de DC 3 zou in handen nemen, wierp zijn sigaret weg en keek naar de glazen koepel, waarin een man met een luisterapparaat op de oren de mededelingen die hem van uit de lucht werden gegeven opving, en de bevelen seinde in verband met de circulatie over de verschillende vliegpleinen voor honderd kilometer in de ronde.

OM negen uur en vijf minuten rinkelde de telefoon in het kantoor van de kommandant van de vlieghaven. Marignane meldde zich aan de andere kant van de draad — Marignane ligt nabij Aix en heeft een vlieghaven en een basis voor watervliegtuigen — Het was de kommandant van Marignane die zei, dat hij de hulp van zijn kollega te Nice nodig had om het leven van een mens te redden.

— Te Gardanne, een dorp dat niet ver van hier ligt, zo verklaarde de kommandant, werd een arbeider die in een bauxietmijn werkt het slachtoffer van een vergiftiging. Zijn uren zijn geteld. De behandelende geneesheer verklaart dat slechts één geneesmiddel deze man nog kan redden. Dat geneesmiddel heet Periston N en is onvindbaar in Frankrijk. In Italië kan men het bijna in iedere apoteek verkrijgen. Nice ligt slechts op enkele kilometer van Menton en van de Italiaanse grens... Kan u er niet voor zorgen dat het nodige geneesmiddel te Ventimillia gehaald wordt ? Het zou dan meegegeven worden met het postvliegtuig voor Marignane dat niet om 21 uur 45, maar iets later zou vertrekken. Het postvliegtuig zou op het medicijn wachten om op te stijgen.

— Goed. Ik zal het nodige doen. Ik bel u terug op.

In normale omstandigheden wordt er aan de vertrekuren van een postvliegtuig niet getornd. De post moet op tijd vertrekken en op tijd toekomen, slechts zelden wordt de toelating gegeven hieraan enige wijziging te brengen. De kommandant van de vlieghaven van Nice belde de direktie van het postvliegtuig te Parijs op om de nodige toelating te krijgen, en intussen werd de eerste piloot van het vliegtuig verwittigd. Parijs stond toe dat de D.C.3 van 21 uur 45 met tien minuten vertraging zou opstijgen...

— Tien minuten, zei Pierre die aandachtig naar het gesprek had geluisterd, tien minuten... Wat kan ik doen met tien minuten... Hebt u reeds een wagen gezien die Nice-Ventimillia en terug in tien minuten kan afleggen ? Ofwel denken zij dat mijn D.C.3 eensklaps is veranderd in een Bell-X 2 en dat ik door de geluidsmuur zal boren om op tijd te Marignane te landen... Ik neem mijn verantwoordelijkheid, kommandant. Laat u het medicament maar halen. Ik wacht zo lang het nodig is !

Om 21 uur startte een wagen, voorafgereden door twee gemotoriseerde politieagenten, op het vliegveld, en sloeg de weg in naar Menton. De adjunkt-chef van de luchtgendarmerie van de vlieghaven van Nice, zat aan het stuur. Op de weg die langsheen de Middellandse Zee van Menton naar Nice slingert, was het erg druk en de twee motocyclisten lieten hun sirenes bijna onafgebroken loeien. Zij reden met een snelheid van 120 km per uur. De chauffeur zag de lichten van de auto's die hij inhaalde nauwelijks en hij dacht slechts aan één ding : op tijd komen !

Langzamerhand werd in de nacht de grote keten van broederlijkheid en solidariteit gevlochten met het doel het leven te red-

EEN VERHAAL VAN STEP
GEILLUSTREERD DOOR DAMBLY

den van een onbekende arbeider, die hoopte dat de goede wil en de vriendschap van zijn evenmensen hem het noodzakelijke geneesmiddel zou bezorgen.

De grenspost van Menton werd telefonisch verwittigd. De Italianen wachtten echter niet op de aankomst van de wagen uit Nice. Vijf carabinieri sprongen onmiddellijk in een camionette en raasden in duivelse snelheid naar Ventimillia om aldaar het Periston N te halen. Aan beide zijden van de grens had er eenzelfde dolle rit plaats met hetzelfde edele doel : een mensenleven te redden.

Menton verscheen in de koplichten van de Franse wagen op het ogenblik dat aan de andere kant van de grens, de vijf carabinieri Ventimillia had bereikt. De eerste apoteek waar zij binnen gingen, bezat een stock Periston N. Zij namen de nodige hoeveelheid en reden in volle vaart terug naar hun grenspost.

Te Nice, in het bureau van de kommandant van de luchthaven, wachtten twee mannen ongeduldig op nieuws. De eerste was de kommandant van de luchthaven zelf, de tweede de piloot van het postvliegtuig. Deze laatste keek op zijn uurwerk en zei :

— Reeds een kwartier vertraging.

— Denk je dat je nog op tijd zult komen ?

Pierre doofde zijn sigaret uit in het mar-



meren asbakje dat de schrijftafel van de kommandant versierde en antwoordde :

— Ik hoop het.

— Heb je naar het weerbericht geluisterd ?

— Ja, het is uitstekend.

De minuten verliepen traag. Ze spraken slechts nu en dan enkele woorden. De stilte was drukkend en de onrust steeg. Eensklaps deed een schril telefoongerinkel hen opschrikken. De kommandant haakte af :

— Met wie heb de eer ?

— Hier Menton. De adjunktchef is zo juist naar Nice vertrokken met de ampulen Periston N.

— Nu reeds ? Maar dat is prachtig !

— Onze carabinieri haalden het geneesmiddel te Ventimillia onmiddellijk na uw telefoontje. Het is daarom dat de wagen zo vlug terug naar Nice kon vertrekken.

— Hoe kan ik u danken ?

— U hoeft me helemaal niet te danken. We deden het heel graag.

Het gelaat van de kommandant klaarde op.

— Door het initiatief van de carabinieri hebben we beslist dertig minuten gewonnen ! De wagen zal spoedig hier zijn...

— Fijn ! Dan maak ik mijn toestel startklaar !

De silhouet van de D.C.3 tekende zich duidelijk af op het beton van de startbaan en Pierre merkte op hoe zonderling het was het toestel op dit uur op het vliegveld te zien. Hij dacht ook een ogenblik aan de moeilijkheden die hem wachtten en aan de formaliteiten die te vervullen waren, enkel en alleen maar omdat het toestel met vertraging opsteeg. Nu, dat waren zorgen voor later...

Sirenen loeiden in de nacht en felle lichten naderden de vlieghaven.

— Daar komt de wagen, dacht de piloot. Ik heb een uur vertraging...Dat is nog redelijk.

Het geloei van de sirene hield op voor de ingang van de luchthaven en een wagen stopte. De adjunktchef sprong er uit en rende naar het kantoor van de kommandant. Een minuut later had Pierre het kostbaar geneesmiddel reeds in de hand, en van dit geneesmiddel hing het leven af van een man die in een klein dorp angstig wachtte. De piloot wuifde de kommandant een afscheidsgroet toe, en drie minuten later steeg zijn vliegtuig met ronkende motoren in de donkere hemel op. Nog heel lang schitterden de positielichten van het toestel tegen de nachthemel, dan verdwenen ze tussen de sterren.

Het postvliegtuig was met vertraging opgestegen. Het uurrooster was niet geëerbiedigd, maar een mensenleven werd gered.



DE SCHADUW VAN

Mauvoir gooide de koffer naar het hoofd van de Witte

Mauvoir rilt. Hij heeft een verdacht gerucht gehoord .

Paarden ! Vervloekt ! Ik was vergeten dat die kerel op zijn hoorn had geblazen

En de koffer ligt aan stukken .. Ik heb niet eens de tijd om dat fortuin op te rapen !

Nauwelijks is de roofridder in het struikgewas verdwenen, of daar komen twee ruiters opdagen. .

We komen te laat !

Neen, hij ademt nog .. God zij dank !

Hij werd met het koffertje neergeslagen... Arme IJzervreter ! De rol van Witte Ruiter gaat hem niet goed af.

Hij komt weer bij !

Enkele minuten later...

We hebben Philip van Clairfond bij pater Serafijn gelaten. Het geheim van de Witte Ruiter moet bewaard blijven. Als die ellendige dief

Vrees niets, meester, de helm was nog niet losgemaakt ! We zijn juist op tijd gekomen !

Ik heb me laten verrassen als een klein kind, en ik heb hem niet eens kunnen ontmaskeren !

Denk er niet meer aan, vriend. Het voornaamste is dat wij de monnik en zijn schat gered hebben

De drie vrienden keren naar Philip en pater Serafijn terug De redders begeleiden de monnik naar zijn klooster...

Op hetzelfde ogenblik rijdt een ruiter door de straten van het dorp. .

Even later klopt hij met zijn handschoenen op een deur .

HET ZWAARD DOOR L. & F. FUNCKEN

Ruiter en deze laatste stortte bewusteloos neer...

























(Wordt voortgezet.)

Alleen tegen de overmacht

Steve Howard kon ontsnappen uit de handen van de Apachen en Tucson bereiken. Nadien rijdt hij naar Fort Sumter, waar Cutter heer en meester is...

NIEUWSGIERIG en een beetje ongerust liep Jesse Laramie naar het venster.

— Wie is daar ? vroeg hij.

— Een vriend. Doe open.

De herbergier aarzelde en lei de hand op een klein pistool, dat hij steeds bij zich had. Met de vrije hand trok hij de grendel van het vensterluik weg. Hij kreeg echter niet de tijd dit te openen, het werd van buiten uit met kracht opengeduwd.

DE herbergier kreeg het luik tegen de borst, tuimelde achterover en liet zijn revolver daarbij vallen. Met de lenigheid van een roofdier sprong een man door het geopend venster naar binnen en hij schopte het wapen, dat Jesse wou oprapen, onder een tafel.

— Je schiet dus op vrienden ?

Jesse Laramie schrok hevig en wreef zich de ogen uit. Hij was er van overtuigd dat hij een nachtmerrie had. Was de man die daar voor hem stond en met zijn Colt speelde, wel degelijk van vlees en bloed ?

— Je bent niet bepaald blij me weer te zien ?

— Howard... Steve Howard... kreunde de herbergier.

— Hou er mee op me zo verschrikt aan te staren, lachte Steve. Ik leef nog... En dat is jouw schuld niet, en het is ook niet de schuld van die andere prairiehonden van dit vervloekte nest ! Maar mijn persoonlijke rekeningen vereffen ik later wel. We moeten eerst met elkaar praten.

Howard sloot het venster zorgvuldig, ging schrijlings op een stoel zitten, en met een teken van zijn Colt gaf hij de herbergier te verstaan, dat hij moest gaan zitten en vertellen wat hij wist.

— Wat is er hier gebeurd sinds de dag dat ik naar Cochise toereed om te trachten een wapenstilstand te verkrijgen ?

Jesse Laramie staarde als gehypnotiseerd naar de loop van de revolver en zei wat hij wist : de interventie van Cutter, op het ogenblik dat de notabelen van het stadje de afgevaardigden kozen om naar de Apachen te gaan, de valstrik is vanzelfsprekend door de Commodore ontworpen en de gevangenneming van de Apachen is door hem uitgevoerd... Sedert die dag is Cutter trouwens de man die hier de wet stelt.

Jesse Laramie zweeg en veegde het zweet van zijn voorhoofd. Steve deed alsof hij de schrik van de man niet merkte en zei :

— Het is dus die schurk van een Cutter die hier het bevel voert ?

— Ja, zelfs de sheriff heeft afstand gedaan van zijn autoriteit. De Commodore maakt de wet.

— En de gevangen Apachen ? Wat is er van hen geworden ?

— Die zuchten in de gevangenis. Reeds twee of drie keren had Cutter lust hen op te hangen als represaillemaatregel, o.m. om jouw dood te wreken, want Cutter beweert dat hij uit zekere bron vernomen heeft dat je dood bent.

Steve barstte uit in een homerische lach, zijn brede schouders schudden er van.

— Dat is de beste grap die ik in jaren gehoord heb ! Ik wist niet dat die prairiehond enige zin voor humor had !

— Maar die keer had de Commodore echter af te rekenen met de oppositie, vervolgde Laramie. De bevolking gaf er zich rekenschap van, dat zij daarmee hun enige waarborg uit de handen gaven. Het is immers meer dan waarschijnlijk dat de Apachen Fort Sumter niet aanvielen, omdat zij het leven van hun rasgenoten willen sparen. Ik vrag me af, waarom Cutter de gijzelaars wil doden zonder zich te bekommeren om de vreselijke gevolgen die de dood van de Apachen met zich zou slepen

— Heel eenvoudig omdat Cutter niet meer hier zou zijn om die gevolgen aan den lijve te ondervinden. Zodra de Apachen opgeknoopt zijn, verdwijnt hij en laat Fort Sumter over aan zijn droevig lot. Op dit ogenblik is zijn doel immers bereikt.

Jesse Laramie begreep er geen snars van.

— Welk doel ? vroeg hij ongelovig.

— De vrede onmogelijke maken. De zekerheid dat de oorlog tot het bittere einde toe zou gevoerd worden, d.w.z. tot al de Indianenstammen in deze streek uitgeroeid zijn... Wanneer de Apachen heel de bevolking van Fort Sumter zouden uitroeien, als represaillemaatregel op de valstrik waarin men hen heeft gelokt en om de dood van hun sachems te wreken, zouden de autoriteiten immers niet meer van onderhandelen willen weten. Gevolg : totale oorlog. En dat is de wens van Cutter ! Om zijn wens werkelijkheid te maken hoeft hij slechts de sachems op te knopen, de rest komt vanzelf ! Hij moet dan nog slechts vluchten...

— Hoe zou hij kunnen vluchten ? Hij is net zoals wij gevangen als een rat.

— Een man met een goed paard, met moed en een beetje sluwheid, kan er door geraken en het mooiste bewijs is dat ik tot hier ben geraakt ! Ik kom van Tucson, dwars door de stellingen van de Apachen, en ik drong Fort Sumter binnen onder de neus van de schildwachten Ik heb de indruk dat ik nog net op tijd kom. Cutter zal niet lang meer in de stad blijven .

— En wat ga je nu doen ?

— De Apachen bevrijden, zei Steve rustig. Ik had hen mijn woord gegeven dat er geen haar op hun hoofd zou gekrenkt worden, en ik zal Cochise bewijzen dat ik maar één woord heb en dat ik geen verrader ben ! Alleen de sachems zullen Cochise kunnen kalmeren en zij zouden misschien een nieuw onderhoud voor mij kunnen verkrijgen.

— Maar je bent gek ! Cutter zal zo iets nooit toestaan !

— In dit geval draai ik hem achter slot en grendel, samen met zijn handlangers. Al de mensen die het hoofd nog niet helemaal verloren zijn, zullen me daarbij met vreugde helpen. Ik moet voor alles beletten dat de Commodore de situatie hier nog langer kan vergiftigen

Jesse Laramie schudde het hoofd :

— Je wordt neergekogeld alvorens je de kans krijgt de kleine vinger op te steken. Ik heb je toch gezegd dat Cutter hier heer en meester is ! Niemand zal je toelaten dat je de gevangenen bevrijdt. Zelfs de inwoners die de Commodore niet gunstig gezind zijn, begrijpen dat de sachems gijzelaars zijn die ons beschermen tegen de wraak van Cochise. Je zult alleen staan, alleen tegen de overmacht !

— Goed, dan handel ik alleen !

De herbergier meende dat hij zou stikken.

— Je... je gaat toch niet

— Ik ga wel ! Heb je paarden ?

— Het is een dwaasheid ! Ik weiger je te helpen !

— Ik raad je zelfs niet aan mij te helpen. Zeg maar dat ik je gedwongen heb me te gehoorzamen. In ieder geval, Jesse, ga je mee en vlug wat ! Tenzij tenzij je je leven beu bent

Met een gelaat verwrongen van schrik stemde Jesse Laramie toe.

— Wie bewaakt de gevangenis ?

— De sheriff en vier of vijf van zijn helpers.

— En hoeveel Apachen zijn er gevangen ?

— Zes.

— Heb je paarden voor hen ? Je zult er voor vergoed worden

— Neen, niet genoeg. Maar de gevangenbewakers hebben paarden. Ze staan vlak voor de gevangenis vastgebonden.

Des te beter ! Moesten we met zes paarden door de straten draven, zouden we beslist opgemerkt worden... En nu vooruit, vriend ! Indien je ook maar één gebaar maakt om me te verraden, maak ik je een kopje kleiner. Knoop het in je hersens, ik schiet vlug en juist !

— Ja, dat weet ik.

— We gaan langs de achterdeur buiten. Mijn paard wacht daar.

Gedwee liep de herbergier naar de achterdeur van zijn huis, op de hielen gevolgd door de verkenner

Tekst van J.-M. Charlier
Geïllustreerd door Ref



VOLGENDE WEEK :
EEN STOUT STAALTJE

DE AVONTUREN VAN CHICK BILL DE COWBOY door TIBET*



TEGEN DE MUUR

TEKST VAN GREG*

Black Skelett heeft zich verborgen in een woning van de « spookstad » en stelt vast dat er geen water meer is.

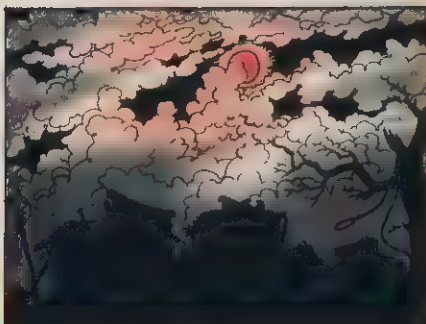


























(Wordt voortgezet.)

Je lacht tranen met de avonturen van Dog Bull en Kid Ordonn in het album « HET GEHEIM VAN DE GROT »

De GESCHIEDENIS van de WERELD

TEKST VAN J. SCHOONJANS

TEKENINGEN VAN L. EN F. FUNCKEN

ELIZABETH

DE geweldige maritieme en koloniale macht van Spanje moest onvermijdelijk in botsing komen met Engeland. Men zegt van koningin Elizabeth dat zij ontdekte dat Engeland een eiland was. Men wist dit reeds twintig eeuwen lang, maar Elizabeth begreep er de volledige betekenis van en richtte er heel haar politiek naar. Zij voerde een « insulaire politiek » en wilde de zeeën beheersen...



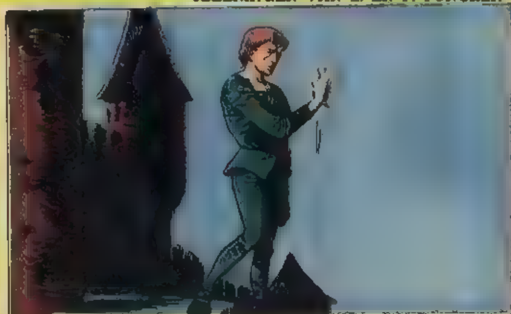
I. «MERRY QUEEN».

ZIJ was de dochter van Hendrik VIII en Anna Boleyn en ze was vijfentwintig jaar toen zij, na de dood van Mary Tudor, koningin werd onder de naam Elizabeth I. Zij regeerde van 1558 tot 1603 en was zeer populair. Men noemde haar de « merry queen », de vrolijke koningin. Ze was groot, mager, ze had ros haar, ze was alles behalve mooi maar zeer koket. Ze bezat niet minder dan drieduizend jurken ! Ze was rad van tong, vloekte wanneer dit haar paste en deelde oorvegen uit aan haar ministers. Ze was een diplomaat, intelligent, realistisch. Men zei dat zij « de slechtste van alle vrouwen, maar de grootste van alle mannen was ».



II. - EEN GOUDEN EEUW

ELIZABETH regeerde als een despoot maar zij bezat de kunst de afgevaardigden van het parlement zeep om de baard te strijken en hen de illuzie te geven dat ze zeer belangrijk waren. In feite regeerde zij alleen, met de hulp van haar eerste en trouwe sekretaris Lord Cecil. Zij bekommerde zich om alles, zij moedigde de handel aan, maar ook de kunsten en de letteren. Een van de beroemdste mannen was Shakespeare.



III. SHAKESPEARE

HIJ was een van de grootste schrijvers die ooit hebben geleefd en je hebt beslist reeds een van zijn meesterwerken gezien, vermits zij op onze dagen nog steeds met evenveel sukses worden opgevoerd : « Koning Lear », « Macbeth », « Othello », « Hamlet ». Iedereen kent deze woorden van Hamlet : « To be or not to be », « Te zijn of niet te zijn, dat is de kwestie ». En daar lag voor Engeland nu juist de knoop !



IV. - TE ZIJN OF NIET TE ZIJN

ELIZABETH reorganiseerde de financies van haar rijk en met de hulp van Thomas Gresham stichtte zij in 1570 de Beurs van Londen of Royal Exchange. Zij wilde dat men 's vrijdags vlees zou derven om de visvangst aan te moedigen en zij liet de armenwet stemmen, waarbij de parochies er mee gelast waren de armen te voeden en werk voor hen te zoeken. Zij riep kundige Vlaamse wevers naar Engeland en zij lei de grondslagen van de metaalindustrie.

V. - DE ZEE

ELIZABETH streefde naar de heerschappij op zee en zond haar zeelui op ontdekking en verovering uit. John Davis ontdekte de oostkust van Groenland en de naar hem genoemde Davisstraat. Raleygh stichtte Virginia, de kolonie van de Virgin-Queen, de maagdelijke koningin. Drake schuimde de Spaanse havens van de Nieuwe Wereld af en maakte de galjoenen buit die met goud beladen naar Sevilla voeren. Philips II protesteerde. Elizabeth beloofde Drake te straffen. Toen deze laatste aanlei in de haven, stapte zij aan boord en beval hem te knielen. Ze nam zijn zwaard en sloeg hem tot ridder !





S.O.S METEOREN !

door E.P. JACOBS



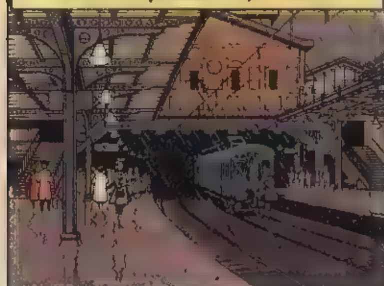
Blake wordt nagezet door twee handlangers van mijnheer Henri. Sharkey heeft Blake bijna bij de lurven ..



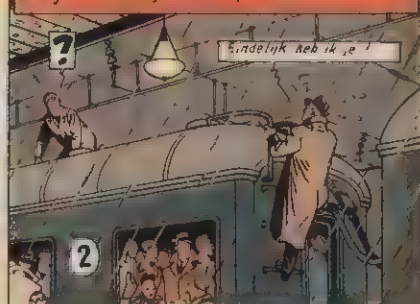




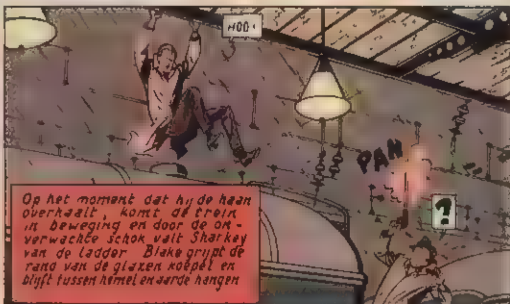






















SIGNOR SPAGHETTI JOURNALIST DOOR Manario

Ik word journalist !

Alle stielen zijn ten slotte even goed ... Ik ga naar de hoofdredakteur van dit dagblad .

Het Stemmeke DAGBLAD

HOOFD REDAKT

Ik wil een beroemd reporter worden . . . en ik heb al een fotoapparaat !

HMMM. .

Goed. Ik neem je voor een proeftijd . Je doet de gebroken armen en benen !

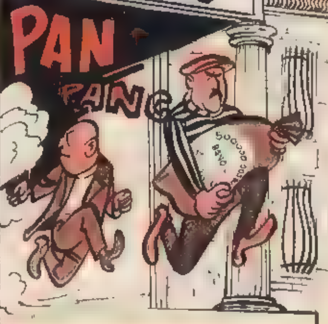
Wat zegt u ?

De gebroken armen en benen, d.w.z. dat je naar de politiekommissariaten moet gaan om te zien wat er vorige nacht zoal gebeurd is. Ongelukken , vechtpartijen , enz. . . .

Recht naar het politiekommissariaat, en dan onmiddellijk terugkeren , he ?

Goed, signor .

Ginder is het kommissariaat . . . .



He . . . Pas toch op !

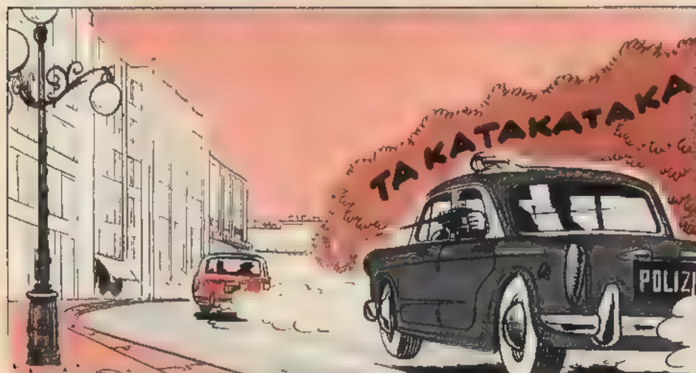
KLAK

BROEMM

1


BROOEEEEEM
Daar is het politie - kommissariaat . . .
BOLLA


POLITIE ! POLITIE !
BANK


TAKATAKATAKA
POLIZI


KRAASJ


Handen omhoog !


IN HET KOMMISSARIAAT . . .
Pardon, signore, is er deze nacht niet 't een en 't ander gebeurd . . . Gebroken armen en benen voor mijn dagblad ?


Zie je niet dat wij het erg druk hebben ? We hebben zo juist „Kleine Jan„ en „Grote Louis„ er binnen gedraaid . . . Dat tweetal werd door de politie van heel de wereld gezocht .

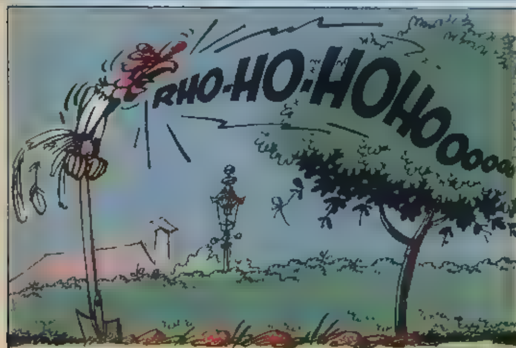

EVEN LATER . . .
Ekskuseer, Chef, ik heb geen gebroken armen en benen . . .


Maar dat was mijn schuld niet . De politie had het zo druk met een zekere „Kleine Jan„ en „Grote Louis„ . . . En dat is alles wat ik gezien heb !


De wereld is toch onrecht - vaardig . De chef zet me aan de deur omdat de politie het te druk heeft . . .
EINDE

TON en TINNEKE

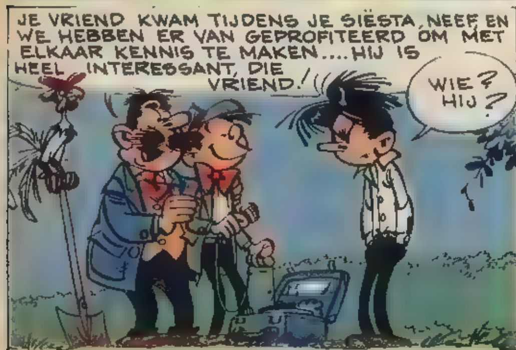
DOOR Franquin



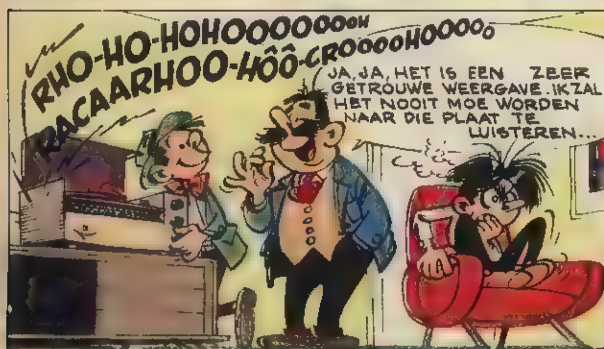










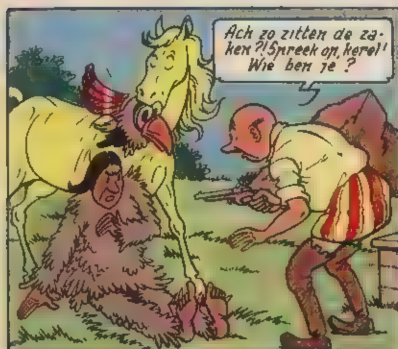




HET GOUDEN PAARD

DOOR WILLY VANDERSTEEN

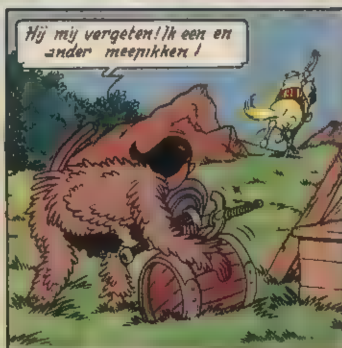
Pepita ontdekte een vogel die haar nogal zonderling lijkt en ze brengt hem naar Lambik

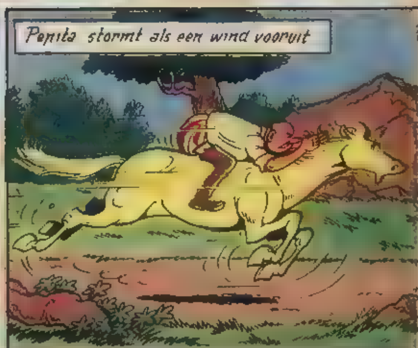


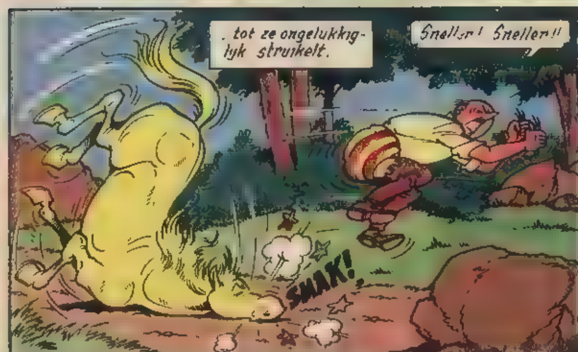


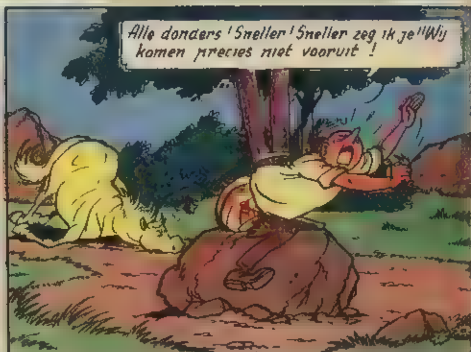
















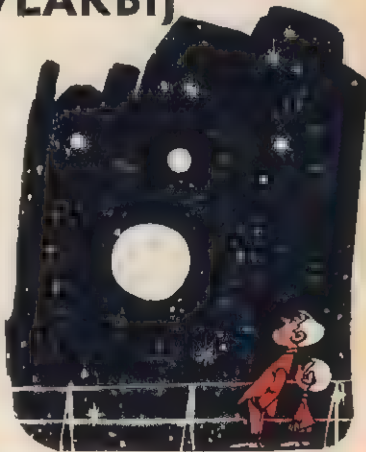


(Wordt voortgezet.)

Allen naar de EXPO



HET ONEINDIG VERRE IS VLAKBIJ



WANNEER je al veel gezien hebt en moe gelopen bent op de Wereldtentoonstelling, rust dan enkele minuten uit op een bank te midden van de bloemen die bloeien in de milde najaarszon en ga daarna een kijkje nemen in het planetarium. Waar het ligt? Op twee stappen van het Uno-paviljoen.

In het planetarium zijn de sterren en planeten, die zo oneindig ver van onze aarde zijn verwijderd, vlakbij. Ze zijn er allemaal, zelfs Pluto die nochtans niet minder dan 90 lichtjaren van de aarde af staat en, zoals je misschien weet, pas in 1930 ontdekt werd. Weet je wat een lichtjaar is? Een lichtjaar is de afstand die het licht in één jaar in de ruimte aflegt : 9.460 milliard kilometer.

De Poolster is je vertrouwd want die komt 's avonds eerst aan de hemel fonkelen. Eertijds, toen het kompas nog niet was uitgevonden, wees zij zeelui en reizigers het noorden aan en ze heeft beslist heel wat mensen de veilige weg naar huis gewezen. Je ziet ook Venus, Jupiter, Mercurius, Saturnus, enz. Je kan de kringloop van de aarde om de zon volgen evenals de kringloop van Jupiter, Mars en de andere planeten van ons zonnestelsel. Een « Marsdag » duurt 24 u 27 min. en 23 sek. want in deze tijd draait Mars éêns om zijn as. Zijn kringloop om de zon of het « Marsjaar » duurt 587 dagen.

Mercurius is de kleinste planeet en staat het dichtst bij de zon. Het is daarom dat men deze planeet moeilijk zien kan. Mercurius loopt in 88 dagen om de zon. Op de zijde van Mercurius, die aan de zon is blootgesteld, zou volgens de geleerden een temperatuur van ongeveer 350° C. heersen!

Wil je een heleboel interessante dingen leren over ons zonnestelsel, ga dan naar het planetarium. Het oneindig verre is er vlakbij!



HALLO, HIER LUC VARENNE

LUGANO IN HET BRANDPUNT

TE Lugano heerst er op dit ogenblik een grote drukte. De snelste wielrenners hebben elkaar in deze mooie stad rendez-vous gegeven. De specialisten van de ritten tegen het uurwerk zullen hier immers trachten de titel van snelste kampioen te behalen.

Wie heeft er een kans? Dat is heel moeilijk uit te maken. Op de piste is de Fransman Rivière waarschijnlijk wel de snelste. Hij waagde een poging na de schitterende resultaten geboekt door Jacques Anquetil en Ercole Baldini, de nieuwe wereldkampioen. Rivière die soldaat is, hoorde er van, maakte zijn koffertje en reisde naar het velodroom Vigorelli, te Milaan. Hij had van zijn oversten 48 uren verlof gekregen en men had hem nog veel méér beloofd indien hij met de titel van rekordman naar huis kwam. Te Milaan maakte men de piste gereed en de officiële tijdopnemers kwamen om te zien wat die jonge renner er van zou terecht brengen. Op de afgesproken dag luisterde men nog eens aandachtig naar het weerbericht, want het weer speelt een rol in een tijdrit. Rivière was een beetje opgewonden toen hij met zijn fiets op de startlijn stond. Anquetil en Baldini waren sceptisch, zij wisten immers welk een grote inspanning er moet geleverd worden om het snelheidsrekord op piste te behalen. Rivière kreeg de laatste aanwijzingen van zijn manager en vertrok. In de tribunes waren er enkele nieuwsgierigen die geboeid toekeken. Zou Rivière het halen?

Rivière bekommerde zich niet om de kreten van aanmoediging die hem werden toegeroepen, hij luisterde alleen naar zijn manager. Hij reed als de bliksem en op de laatste sekonde van de laatste minuut wist men dat Roger Rivière de vorige rekords verpulverd had. Wie het thans beter wil doen dan Rivière, zal over een grote dosis moed en spierkracht moeten be-[redacted]!

★

Rivière haalde zijn snelheidsrekord op de piste en dat is niet hetzelfde als op de weg. Te Lugano wordt de wedstrijd op de weg betwist.

Ercole Baldini maakt een goede kans de titel te bemachtigen. Hij meet 1.85 m, hij is fit en goed gezond en dat hij een sterk renner is hoeven wij toch niet meer te vertellen na de fantastische wedstrijd die hij te Reims leverde.

Frankrijk kan naast Rivière nog Jacques Anquetil als mogelijke kampioen voorstellen.

Wij, van onze kant, hebben de snelle Brankart, en er zijn natuurlijk nog andere renners die zeer snel rijden en dus kans hebben op de overwinning. Wij benijden alle sportliefhebbers die te Lugano of omgeving wonen of die de mogelijkheid hebben naar Lugano te reizen om deze grote wielerwedstrijd bij te wonen. Het wordt een spektakel dat de moeite loont!

DE SOVJET-RUSSISCHE LUCHTVLOOT

TEKST VAN WIM DANNAU — TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



SUPERSONISCHE JAGERS

1950. Voor de eerste maal in de geschiedenis van de luchtvaart kregen straaljagers het met elkaar aan de stok en dat was boven de hemel van Korea. De F-86 « Sabre » van de strijdkrachten van de Verenigde Naties en de Mig-15 betwistten elkaar de heerschappij.

De Amerikaanse piloten vertelden later dat de « Mig 15 » veel beweeglijker was dan hun « Sabre ». Sedertdien werden zowel « Sabre » als « Mig 15 » aan kant gezet en vervangen door betere, snellere straaljagers. Sovjet Rusland heeft zijn luchtmacht (Voenno-Vozdushnie Sili) uitgerust met super- en zelfs bisonische jagers.

Om wegwijs te geraken uit al die Toe, Il, Mig, La en Mil, hebben de Westerse naties deze toestellen een bijnaam gegeven. Al de toestellen van eenzelfde kategorie krijgen hetzelfde initiaal. De bombardementsvliegtuigen, bij voorbeeld, worden aangeduid met een « B » van « bomber », de transportvliegtuigen krijgen een « C » van « cargo », en de jagers een « F » van « fighter ».

Het laatste type van de reeks bombardementsvliegtuigen « Blowlamp », een bireaktor waarschijnlijk gebouwd door ingenieur Yakovlev. De « Mig-17 », nieuwe standaardjager van het Sovjet Russische luchtleger, kreeg de bijnaam « Fresco », terwijl de « Mig-19 » « Farmer » geheten wordt.

De « Mig-19 » werd reeds, bij wijze van proef, gelanceerd van een platform bij middel van hulpraketten. Het is een zware jager met pijlvormige vleugels, gepropulseerd door twee reaktors met een stuwkracht van meer dan acht ton. De « Mig-19 » kan makkelijk mach 1,3 behalen, dat is een snelheid van ongeveer 1.600 Km-u.

Tijdens een luchtmeeting op 24 juni 1956, zag men voor het eerst Russische jagers die bekwaam zijn tweemaal sneller te vliegen dan het geluid. Tussen deze jagers bevindt zich de « Mig-21 » « Faceplate », die thans in serie gebouwd wordt. De « Mig-21 » is een z.g. « mixed power ».

De « Fishbed B » en de « Fishpot » werden getekend door Sukhoi, specialist van de driehoekige vleugels.

Het eerste toestel onderscheidt zich door zijn cylindervormige romp en zijn scherpe deltavleugels. Het tweede door een konus in de neus boven de luchtinlaat van de reaktor. In deze konus zitten waarschijnlijk meetinstrumenten of een radar.



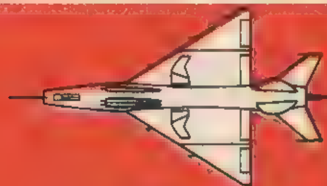


Een formatie « Mig-17 ».



Het opstijgen van een « Mig-19 » met hulpraketten.





SUKHOI "FISHBED" B



MIG 21 "FACEPLATE"



SUKHOI "FISHPOT"

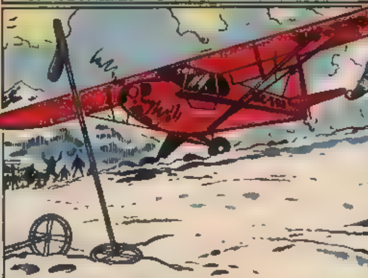


JARI in de BRANDING

Couttaz vliegt over Priolans. Hij heeft Jimmy en Jari aan boord die Michel willen opzoeken...

RAYMOND REDING





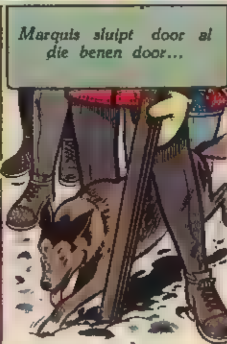


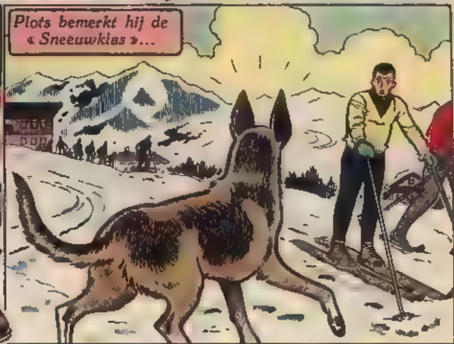




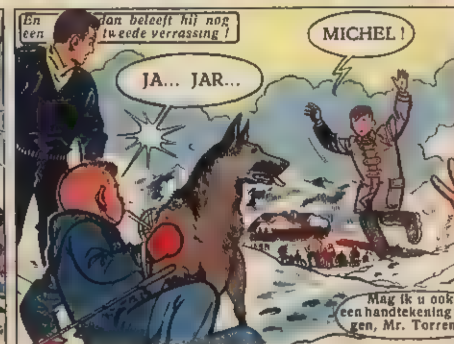














(Wordt voortgezet)

ZIZANION DE VERSCHRIKKELIJKE!

door RAYMOND MACHEROT

Chloro en Minimum zijn in het huis van de hertog binnen gedrongen. Bellekes van Bellingen krijgt een telefoontje van koning Mitro..

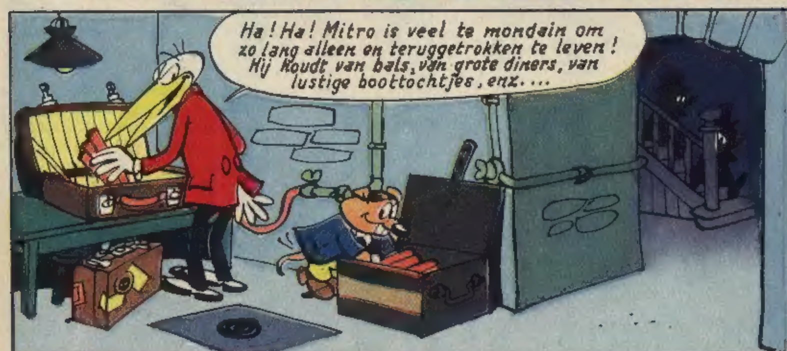






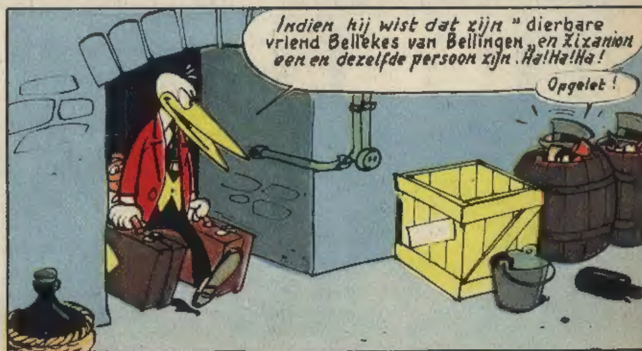












(Wordt voortgezet.)

Trek eerst je handschoenen aan!

VERS gedrukte dagbladen bevuilen de handen, want de drukinkt gaat af. De Amerikanen hebben er iets op gevonden : handschoenen speciaal bestemd om het dagblad te lezen! De handschoenen vervaardigd uit plastic zijn wasbaar en ze kosten ongeveer vijftig frank. Trek dus je handschoenen aan vooraleer je leest!

DE POSTIL

GEEN BAARD VOOR PECHVOGEL!



TE Ashbury Park, stadje in New Jersey, is het de taxichauffeurs verboden hun baard te laten groeien. Wie een baard heeft, krijgt 8.000 F. boete en een maand gevangenisstraf! Naar het schijnt, maakt de baard van de taxichauffeurs een slechte indruk op de toeristen!

DORST

DE Hindoes zinnen, aldus werd ons verteld, steeds op middeltjes om alkohol op veilige wijze te transporteren. Vrouwen vullen de melkflesjes van hun baby's met alkohol, melkventers gieten alkohol in de dubbele bodem van hun melkkannen, boekhandelaars plaatsen een flesje in holle boeken, en, naar het schijnt, vervoert men dat sterke vocht ook in voetballen!



DE POLITIEAGENTEN ZIJN TE DIK!



NAAR het schijnt zijn de politieagenten van Washington te dik en hun rendement en hun autoriteit lijdt er onder. Dr Reed, die instaat voor de gezondheid van het politiecorps van Washington, heeft dan ook besloten krachtdadige maatregelen te nemen. Tweehonderd politieagenten op de 2.348 die de hoofdstad telt, werden verzocht de strijd aan te binden tegen hun dik buikje. Ze mogen daarvoor de middelen gebruiken die ze zelf wensen en goed achten. Indien deze privémetodes echter niet mochten helpen, dan zal er van hogerhand ingegrepen worden om het vet te doen smelten als sneeuw voor de zon... Ieder jaar zullen de politieagenten voortaan gewogen worden. Ze worden een maand tevoren verwittigd en krijgen dus de tijd te vermageren. Zijn ze op de vastgestelde dag te dik, dan worden ze voor een bepaalde tijd geschorst. Arme politieagenten!

JON





AARDE-MAAN



WERNHER VON BRAUN, de specialist inzake raketten en satellieten, ontwerpt thans speelgoed voor kinderen. Men verkoopt in de U.S.A. reeds een raket, van zijn hand, die van de aarde naar de maan kan vliegen.

SCHUDDEN VOOR HET GEBRUIK



WANNEER men een vliegtuig in elkaar steekt, blijven er schroeven, moeren en ander tuig in de romp achter. Tot op heden gebruikt men zuigers om al het overtollige uit de romp te verwijderen. Deze zuigers blijken echter niet sterk genoeg te zijn, want een maatschappij uit Dallas vervaardigt thans een zg. « vliegtuigschudder », d.w.z. een machine die het vliegtuig rond draait gelijk een kippetje aan het braadspit en daarbij de romp doet schudden. Alle ongewenste resten vliegen weg en na enkele minuten is het vliegtuig helemaal schoon !

SPAAR ALS 'T REGENT

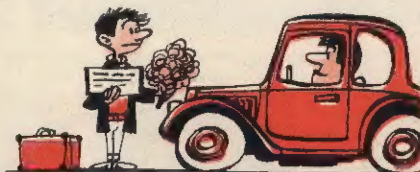


MRS DICKENSON, uit Swansea, nam bij het begin van dit jaar het kloek besluit te sparen. Toen ze op een middel zon om regelmatig een paar shillings in een doosje te steken, begon het te regenen en ze riep uit : « Ik heb het gevonden ! Iedere dag dat het regent steek ik een shilling in m'n spaarpot ! »

We zijn er van overtuigd dat Mrs Dickenson op het einde van dit jaar een mooi sommetje zal gespaard hebben. Onze landgenoten die hetzelfde deden gedurende de maanden juli en augustus moeten nu trouwens een hele spaarpot hebben!

AUTO-STOP

JOHN Latimer, een Engels student, reist graag voor weinig geld en daarom stelt hij zich langs de autowegen op en vraagt een liftje. Hij geeft daarbij niet het welbekende teken, maar hij houdt een ruikertje rozen in de hand en een bordje



waarop te lezen staat : « Mama wacht op deze bloemen voor haar feestdag ». De goedhartige automobilisten stoppen vanzelfsprekend en dat is heel mooi van hen. Wij vinden het « auto-stop trucje » van de jonge Latimer alles behalve eerlijk en zeggen : « Foei, Latimer ! »

ANTWOORD OP DE TEST VAN DE WEEK

Scheppingskracht

10 JA : Ja, jij hebt scheppingskracht of creatievermogen. Het is mogelijk dat je het ver brengt !

7 TOT 9 JA : Jij houdt er niet aan de voetsporen van je voorgangers te drukken. Je hebt geen interesse voor datgene wat iedereen weet en kent, je wil iets nieuws uitvinden.

1 TOT 3 JA : Gebrek aan ideeën of gebrek aan moed ? Aan een van beiden ontbreekt het je alleszins !

NUL : Iets nieuws vinden is inderdaad niet makkelijk en niet iedereen heeft creatievermogen. Misschien moest jij echter een beetje meer je best doen om zelf iets te ontdekken !

VREES NIETS !

ERGENS op een akker landde een marsschip. Vreemde wezens kwamen er uit te voorschijn en de boer, die hen zag, vluchtte hals over kop. Een van de wezens volgde hem zo snel als de wind, haalde hem in en sprak :

— Ge hebt helemaal niets te vrezen. Wij zijn immers geen mensen !

Dit stukje dat tot nadenken stemt en waaruit we allemaal beslist iets kunnen leren, werd ons gestuurd door Christine Parker, een trouwe lezeres uit West Vlaanderen.

Het weekblad « KUIFJE » : 13e jaargang. Lombard Uitgaven, P.-H. Spaaklaan, 1-7, Brussel-Zuid. — P.C.R. 1909.16 — *Uitg.-Dir. :* Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel. — *Heliodruk :* Drukkerij-Heliogr. C. Van Cortenbergh, p.v.b.a., 290-292, Van Volxemlaan, Vorst-Brussel. —
NEDERLAND : 60 cent. - CANADA en de USA : 15 Cents.
BELGISCH CONGO en het buitenland : 10 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND :
Nederland : KUIFJE-HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam 2. — Tel. 170.965 - Giro 655.389 - Abon. : 5 fl. per kwartaal.
Congo : KUIFJE CONGO - P. B. 449, Leopoldstad (B.C.)
Frankrijk : DARGAUD S. A., 31, rue du Louvre, Paris IIe
Zwitserland : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada en U.S.A. : PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Belg. Congo en buitenland*	*Canada en Ver. Staten*
3 maanden ...	95,— F.	105,— F.	$ 2.00
6 maanden ...	180,— F.	205,— F.	$ 4.00
1 jaar	350,— F.	400,— F.	$ 7.00

Publiciteit : PUBLIART

9-10-59



Kuifje in Tibet

DOOR HERGÉ

« Tchang », riep Kuifje, terwijl hij de brief opende...



























(Wordt voortgezet.)